

Behebung des KNARZENS unter dem TT

Hallo TT Fahrer mit dem Knarz- Knack- und Knirsch- Problem unter dem TT,

Hier ist des Rätsels Lösung.

Wenn jemand so ein Knack-Geräusch unter dem TT beim überfahren einer Unebenheit oder beim Beschleunigen hat und nicht sicher ist, ob es von vorne oder hinten kommt, dann kann ich euch helfen.

Das Problem liegt vorne, auch wenn ihr glaubt, dass es von hinten kommt, es liegt VORNE!

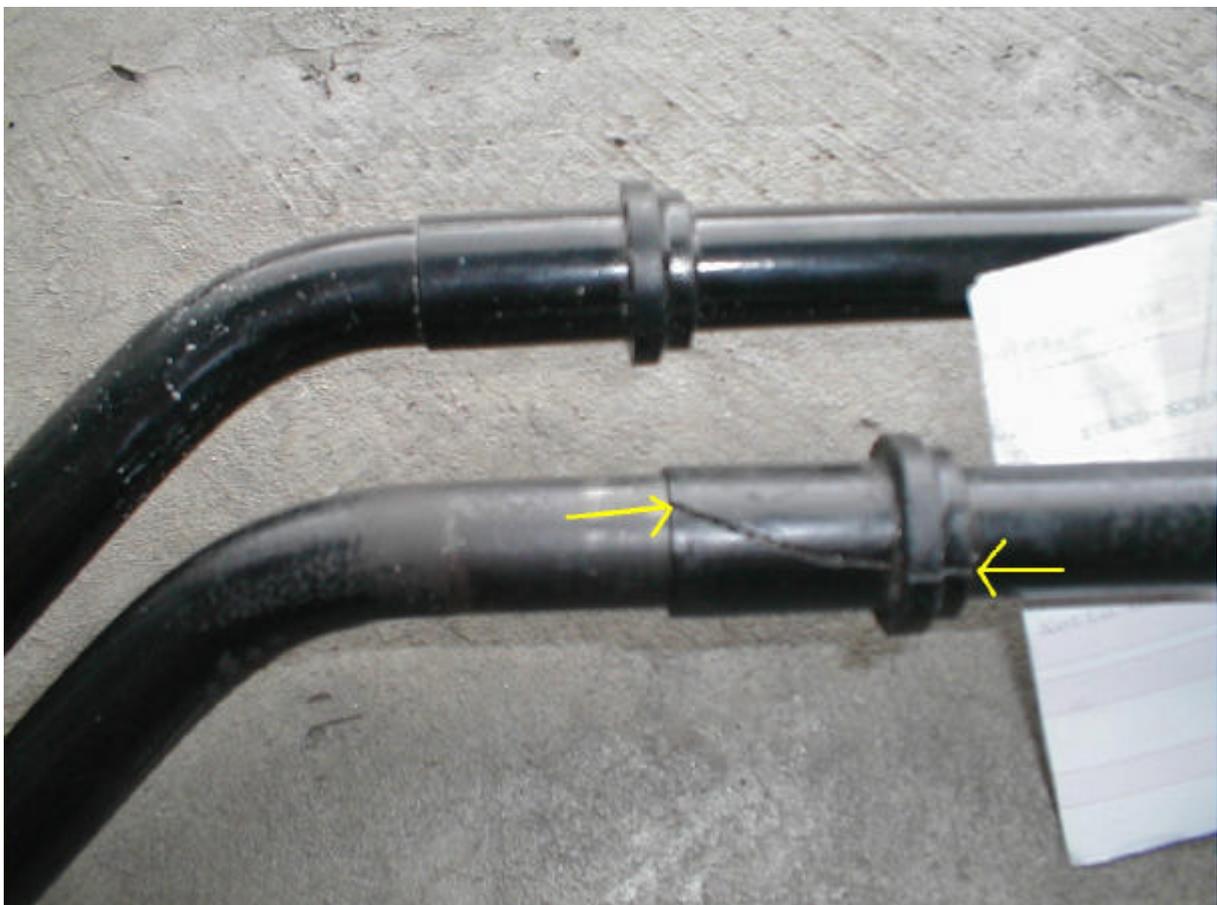
Es ist der Stabilisator.

Dieser sogenannte Stabilisator ist über dem Träger der Querlenker jeweils auf beiden Seiten in einem Gummi gehalten, die wiederum mit einem Blech und einer Schraube festgehalten sind.

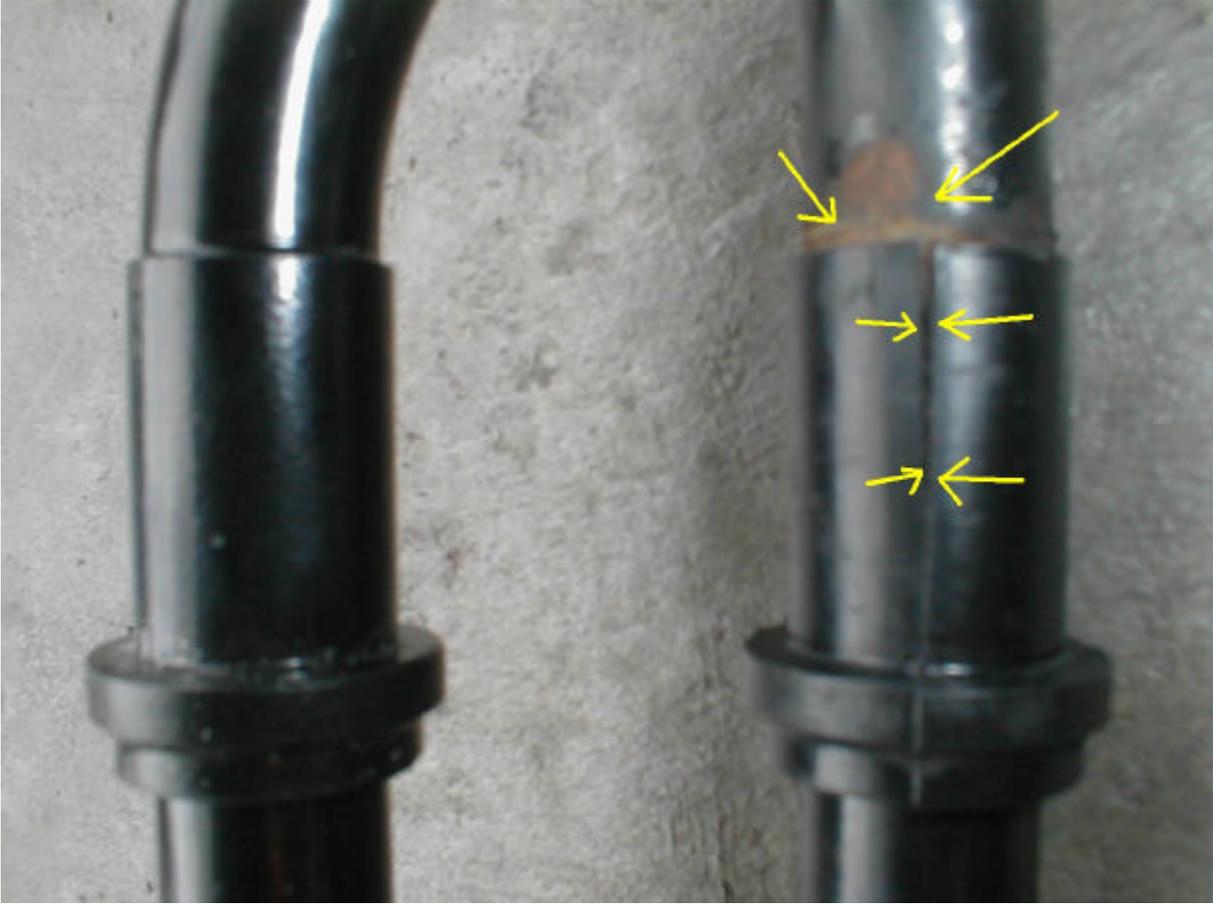
Unter diesen Gummis liegt das Problem!

Der Stabilisator ist an der Stelle wo er durch die Gummis festgehalten ist, etwas verdickt durch eine aufgepresste Hülse. Unter dieser Hülse bildet sich Rost und dieser Rost sprengt die Hülse. Der Rost war auf der Beifahrerseite bei mir schon mit dem blossen Auge zu erkennen, jedoch hat bis dato keiner an den Stabilisator gedacht!

Folgende Bilder zeigen das Problem des ausgebauten Stabilisators.









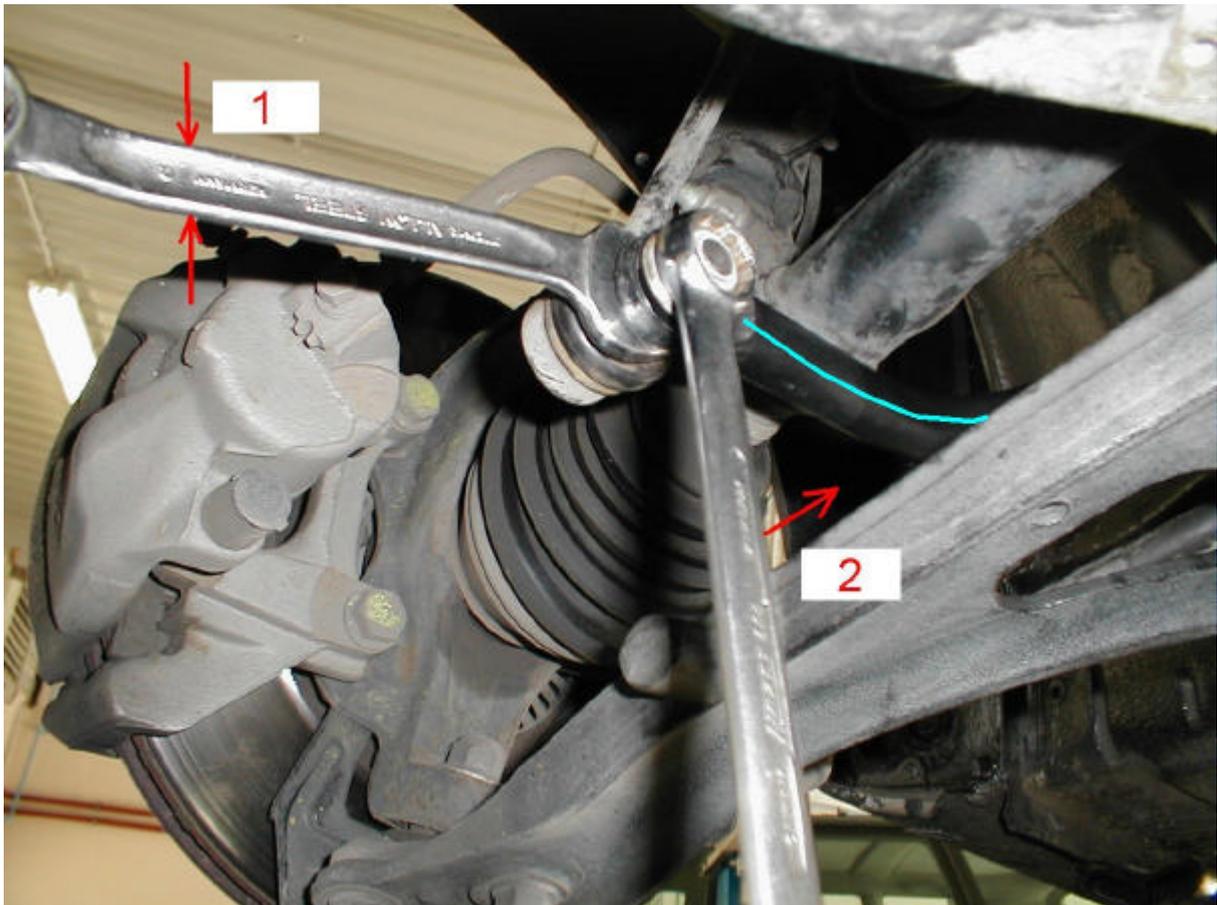


Die Bilder zeigen ganz klar am abmontierten Stabilisator, dass sich unter der Hülse Rost gebildet und diese gesprengt hat (gelb gekennzeichnet). Drüber zum Vergleich ein neuer Stabilisator.

Testen ob es daselbe Problem bei eurem TT ist.

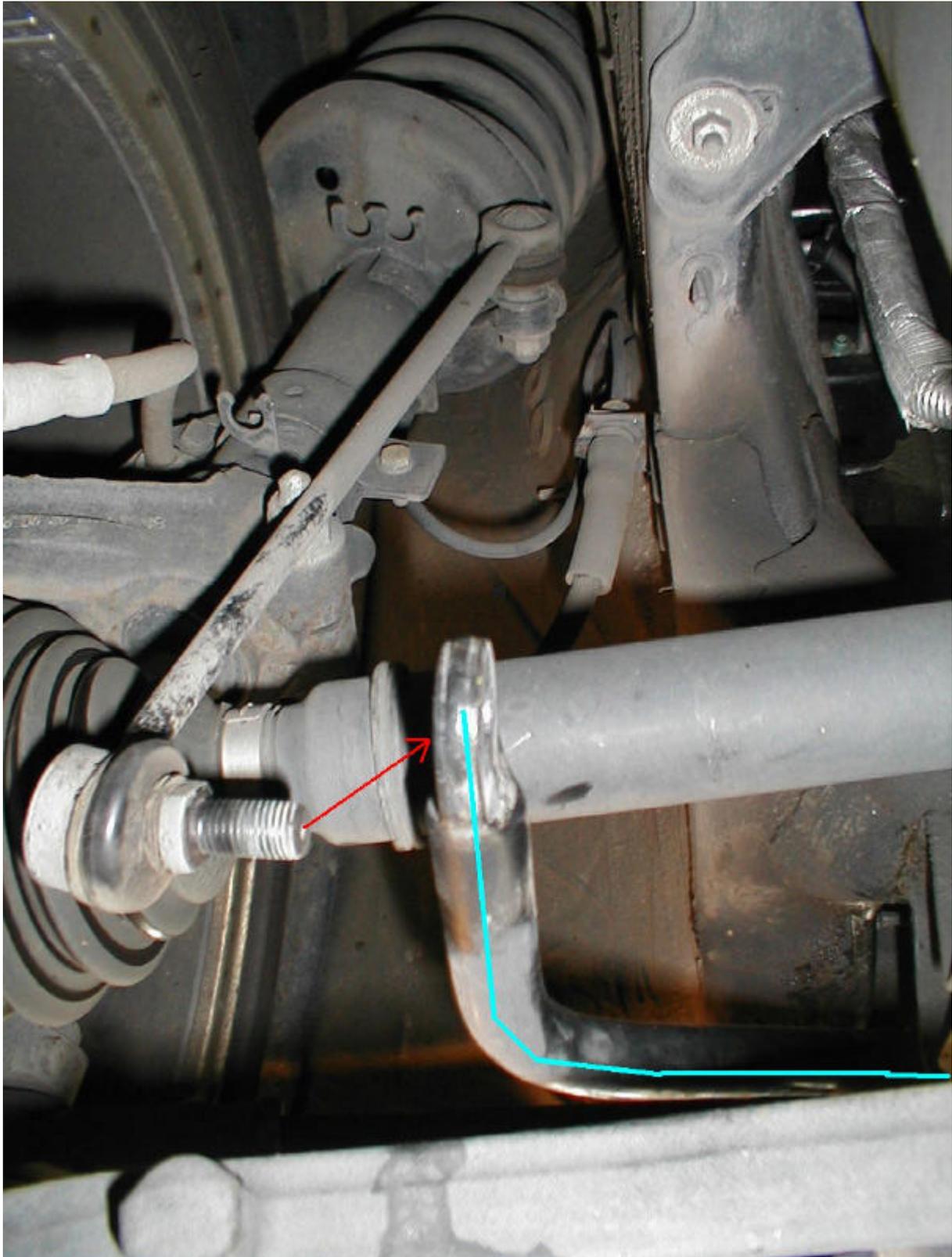
Nun um das ganze zu testen ob es das selbe Problem bei eurem TT ist, bedarf es keinem grossen Aufwand.

Einfach den TT auf eine Hebebühne und die beiden Schrauben links und rechts des Stabilisator lösen.



Dazu benötigt man einen 17- und 18-ner Schlüssel.

Den 17-ner Schlüssel (siehe (1) im Bild) um festzuhalten, dass sich die Schraube nicht im Gummi dreht und den 18-ner (siehe (2) im Bild) um die Schraube zu lösen.



Wenn man nun beide Seiten gelöst hat, kann man den Stabilisator leicht drehen in dem man ihn nach unten zieht resp. nach oben drückt. Es geht etwas schwer, da er natürlich in den Gummis festgeklemmt ist, aber es geht, einfach langsam aber fest drehen.

Kann man es hören, das grausame Geräusch, so ist der Stabilisator kaputt!

Um diesen auszuwechseln, braucht man ungefähr 2-3 Stunden.

Der Stabilisator kostet um die 80 Euro mit den 2 Gummis.

Ich habe das ganze auf der Hebebühne gewechselt und ich muss sagen, es ist ein Genuss wieder mit einem geräuschlosen TT zu fahren.

Schätze so um die 250-300 Euro darf das ganze mit Material höchstens kosten, wenn ihr in die Werkstatt fahrt.

Schöne Grüsse aus Luxemburg

Steve Schweitzer

Copyright Garage Schweitzer s.à.r.l

<http://www.schweitzer.lu>